



## 非晶合金铁心（国产带材）技术参数

### 1. 材料:

- 1) 安泰南瑞公司 1K101 非晶合金带材
- 2) 青岛云路公司 1K101 非晶合金带材

### 2. 适用的磁通密度:

- 单相变压器: 1.30~1.40 特斯拉  
三相变压器: 1.25~1.35 特斯拉

### 3. 叠片系数: 不小于 86%

### 4. 铁心空载损耗和励磁功率 (推荐):

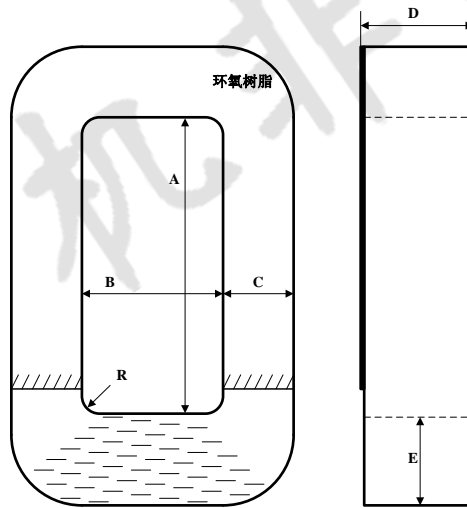
- 1) 1.3T, 50Hz 测试条件下, 单位空载损耗小于等于 0.18W/kg, 单位励磁功率小于等于 0.35VA/kg;
- 2) 1.35T, 50Hz 测试条件下, 单位空载损耗小于等于 0.20W/kg, 单位励磁功率小于等于 0.40VA/kg;
- 3) 客户特殊的性能要求, 可另行设计加工;
- 4) 三相三柱式整体型铁心的空载损耗和励磁功率, 需根据铁心情况另行设计计算。

### 5. 铁心设计标准 (参见下图):

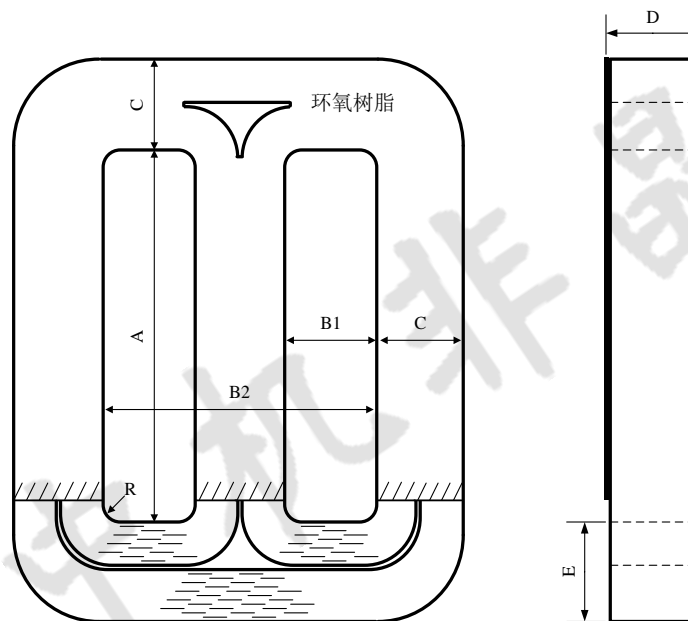
- 1) 带材宽度: 142 毫米、170 毫米;
- 2) 窗高 (A): 130~2000 毫米; 公差+3/-0 毫米;
- 3) 窗宽 (B): 55~1500 毫米; 公差+3/-0 毫米;
- 4) 叠厚 (C): 0~300 毫米; 最大值;
- 5) 接头叠厚 (E):  $C \times 1.11 \sim 1.25$  毫米;
- 6) 窗口圆角 (R): 6.4+/-1.5 毫米;



- 7) 铁心最外层剪切长度：不大于 10000 毫米；
- 8) 铁心表面涂层：环氧树脂单面不大于 2 毫米；（也可根据客户需要选择不同的涂敷材料）
- 9) 铁心厚度（D）：不大于带材宽度+涂层厚度；



单个铁心示意图



三相三柱式整体型铁心示意图