



非晶合金铁心技术参数

1. 材料:

日立金属公司 2605SA1 非晶合金带材

2. 适用的磁通密度:

单相变压器: 1.30~1.40 特斯拉

三相变压器: 1.25~1.35 特斯拉

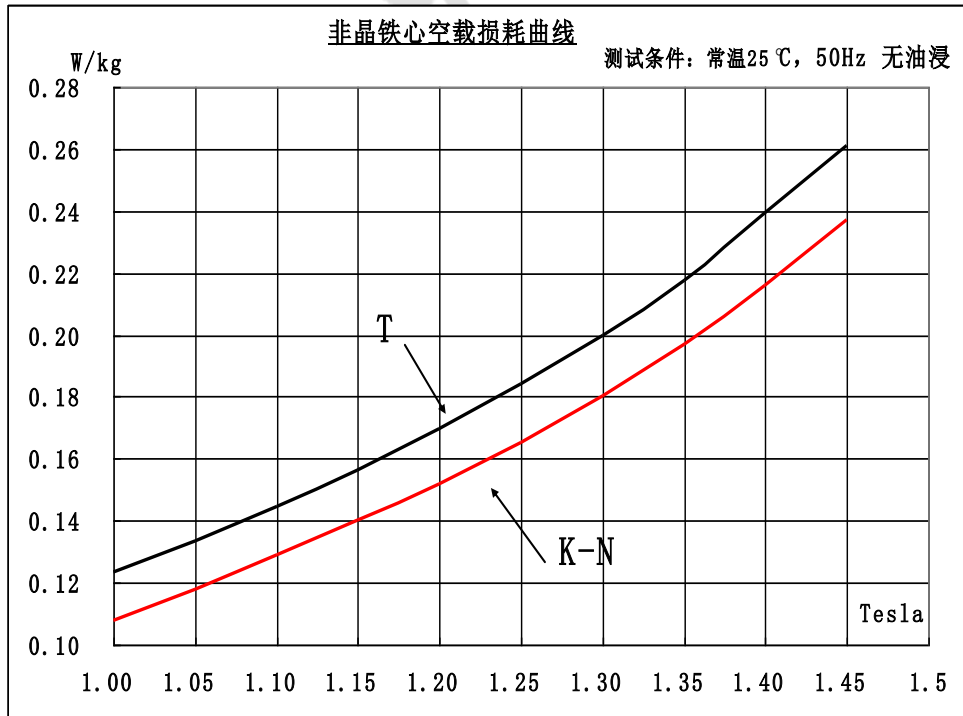
3. 材料密度:

7.18 g/cm³

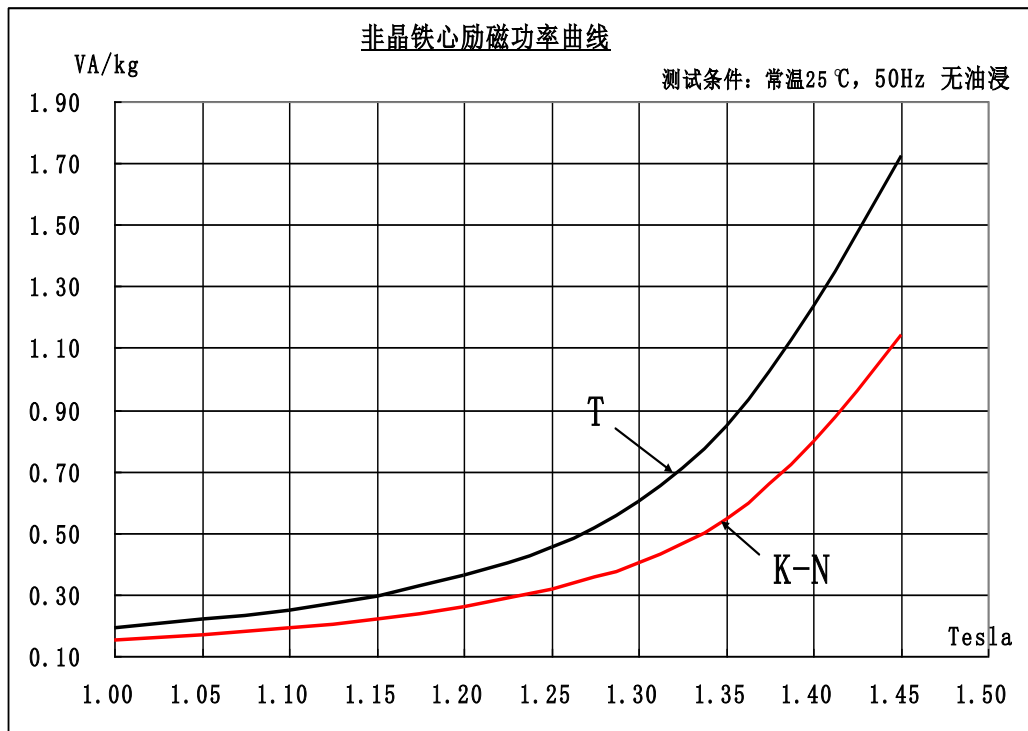
4. 叠片系数:

带材规格	油变铁心		干变铁心	
	30—80KVA	100KVA 以上	A < 800 mm	A ≥ 800 mm
142mm	86%	88%	88%	86%
170mm	86%	87%	87%	86%
213mm	86%	86%	86%	86%

5. 铁心空载损耗和励磁功率 (参见图一和图二):



图一



图二

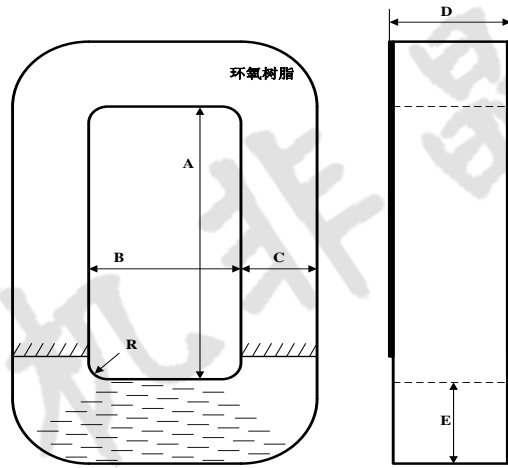
注：

- ◆ 单个铁心的空载损耗和励磁功率，可根据客户特殊需求另行推荐设计和加工；
- ◆ 三相三柱式整体型铁心的空载损耗和励磁功率，需根据铁心情况另行设计计算。

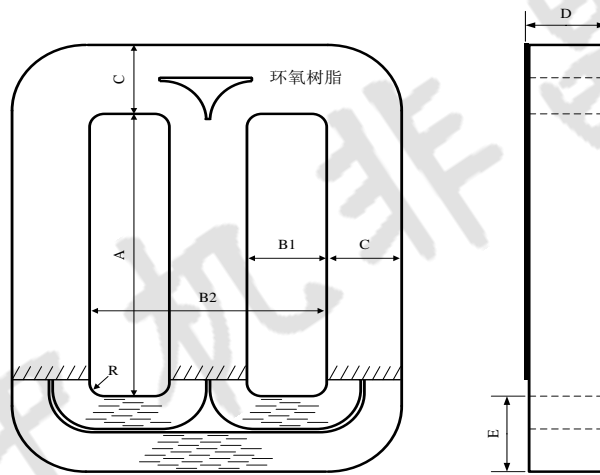
6. 铁心设计标准（参见图三）：

- 1) 带材宽度：142 毫米；170 毫米；213 毫米
- 2) 窗高 (A)：130~2000 毫米；公差+3/-0 毫米
- 3) 窗宽 (B)：55~1500 毫米；公差+3/-0 毫米
- 4) 叠厚 (C)：0~300 毫米；最大值
- 5) 接头叠厚 (E)：C x 1.11~1.25 毫米；
- 6) 窗口圆角 (R)：6.4+/-1.5 毫米；
- 7) 铁心最外层剪切长度：不大于 10000 毫米；
- 8) 铁心表面涂覆环氧树脂，单面不大于 2 毫米；
- 9) 铁心厚度 (D)：不大于带材宽度+4 毫米

注：特殊要求，包括三相三柱式结构铁心（参见图四），可根据具体要求设计加工。



图三



图四